

«Утверждаю»
Директор МАОУ «Гимназия «Вектор»
г. Зеленоградска»
_____ К.А. Пеленс
«30» августа 2023 г.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ МАОУ «ГИМНАЗИЯ «ВЕКТОР» Г.ЗЕЛЕНОГРАДСКА» АВТОБУСАМИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение об организации перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений автобусами (далее - Положение), определяет основные требования к организации автобусных перевозок организованных групп детей, школьных перевозок, использованию школьного автобуса, мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозки обучающихся, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусами.

1.2. Настоящее Положение разработано на основании:
- Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

- Постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 N 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами";
- Постановления Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 N 195 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами";
- Приказа Минтранса России от 15.01.2014 N 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".

1.3. К перевозкам обучающихся относятся:
- доставка обучающихся в общеобразовательные учреждения;
- развоз обучающихся по окончании учебных занятий (организованных мероприятий) и доставка в соответствии со школьными автобусными маршрутами;
- специально организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.4. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:
"Организованная перевозка группы детей" - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.
"Школьный автобус" - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве оперативного управления или на ином законном основании общеобразовательной организации;

"Школьный автобусный маршрут" - организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры путь следования автобуса от начального пункта через

промежуточные остановочные пункты до конечного пункта, по которому осуществляется перевозка обучающихся, руководителем образовательного учреждения разрабатывается паспорт школьного автобусного маршрута (далее - паспорт маршрута). "Перевозчик" - образовательное учреждение - владелец автобуса или иное юридическое лицо, осуществляющее перевозку детей.

1.5. Общеобразовательные организации, обладающие необходимой производственно-технической и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, организуют школьные перевозки самостоятельно. Автобусы, находящиеся в собственности общеобразовательных организаций городского округа Зеленоградский ГО, подлежат использованию исключительно в целях осуществления школьных перевозок и организованных перевозок участников образовательных отношений. Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с Федеральным законом от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

1.6. Автобусы, используемые для осуществления перевозок обучающихся, должны соответствовать требованиям:

а) ГОСТ 33552-2015 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний":

- спереди и сзади автобусов должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей";

- на наружных боковых сторонах кузова автобуса, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи "ДЕТИ";

- кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета;

- автобусы должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом;

- в верхней части передней и задней панелей кузова автобуса должны быть установлены дополнительные сигнальные устройства авто желтого цвета, работающие совместно со штатной аварийной сигнализацией;

- элементы всех наружных устройств непрямого обзора, установленных на автобусе, должны иметь электрообогрев;

- в автобусах должны быть предусмотрены только места для сидения;

- сиденья для детей должны быть оборудованы удерживающими системами;

- сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса;

- в каждом поперечном ряду сидений, предназначенных для детей, должна быть предусмотрена сигнальная кнопка "Просьба об остановке";

- в автобусах должен быть предусмотрен отсек в задней части и/или другие места для размещения ручной клади и/или багажа;

- для варианта конструкции автобуса, предназначенного, в том числе для перевозки детей, имеющих нарушения опорно-двигательных функций, должно быть предусмотрено специальное место для размещения не менее двух кресел-колясок (далее - КК) в сложенном состоянии. Это место может быть совмещено с отсеком для размещения багажа;

- багажный отсек должен быть оборудован устройствами, препятствующими смещению багажа и КК в сложенном состоянии при движении автобуса;

- автобусы должны быть оборудованы устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях;

- автобусы должны быть оборудованы освещением проемов служебных дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус (а) в любое время суток;

- рабочее место водителя должно быть оборудовано:

- звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми

сигнальными кнопками с мест размещения детей;

- внутренней и наружной автомобильными громкоговорящими установками;
- в автобусах должны быть предусмотрены места размещения не менее чем для двух медицинских аптечек первой помощи (автомобильных);
- в автобусах должны быть предусмотрены места для установки не менее двух огнетушителей класса ОП-8(З) - А, Б, С, Е, при этом один из огнетушителей емкостью 8 л должен находиться вблизи сиденья водителя, второй - емкостью 8 л - в салоне автобуса;

б) Постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 N 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами":

- для осуществления организованной перевозки группы детей используется школьный автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. При движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

1.7. Школьные автобусы должны быть подключены к оператору региональной навигационно-информационной системы (далее - РНИС ТК СО) Калининградской области, уполномоченного осуществлять эксплуатацию подсистем мониторинга перевозок школьников.

2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОБУСОВ

2.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

3. ПОРЯДОК, УСЛОВИЯ ОБСЛЕДОВАНИЯ И ОТКРЫТИЯ ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ

3.1. Паспорт школьного автобусного маршрута (далее - паспорт маршрута) разрабатывает руководитель образовательного учреждения по форме согласно Приложению N 2 к Положению и согласовывает с:

- а) отделом Государственной инспекции безопасности дорожного ГИБДД по Зеленоградскому району;
- б) главой Зеленоградского городского округа;

и утверждает своим приказом.

3.2. В паспорт маршрута включаются сведения, характеризующие маршрут: наличие линейных сооружений, расположение остановочных пунктов, расстояние между ними, состояние дороги, схема маршрута с указанием опасных участков движения школьного автобуса, акт обследования маршрута.

3.3. С целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, комиссией, сформированной руководителем образовательного учреждения, производится обследование школьных автобусных маршрутов не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду). Результаты обследования оформляются актом комиссии общеобразовательного учреждения (Приложение N 1), который включается в паспорт маршрута.

3.4. Движение школьных автобусов осуществляется на дорогах I - IV категории.

3.5. ГИБДД определяет рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, не допускать выхода детей на проезжую часть. Остановки, где осуществляется посадка и высадка детей, должны быть очищены от грязи, льда и снега и иметь знак "Дети".

3.6. При соответствии дорожных условий установленным требованиям безопасности дорожного движения ГИБДД выносит заключение о готовности маршрута к открытию, производится согласование паспорта маршрута.

3.7. Паспорт маршрута составляется в 2 экземплярах (формата А4), один экземпляр хранится в ГИБДД по Зеленоградскому району, второй - в образовательном учреждении. Копию согласованного паспорта маршрута разместить в салоне школьного автобуса. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования.

3.8. Утвержденный паспорт маршрута предоставляется в ГИБДД по Зеленоградскому району для внесения в Реестр школьных маршрутов перевозок обучающихся (далее - Реестр школьных маршрутов).

3.9. Изменения в паспорте маршрута предоставляются общеобразовательными учреждениями в ГИБДД по Зеленоградскому району для внесения в Реестр школьных маршрутов перевозок обучающихся.

4. ФОРМИРОВАНИЕ И ВЕДЕНИЕ РЕЕСТРА ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ

4.1. Формирование и ведение Реестра школьных автобусных маршрутов (Приложение N 2) (далее - Реестр) осуществляет ГИБДД по Зеленоградскому району. Реестр формируется из действующих на территории Зеленоградского городского округа школьных автобусных маршрутов перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений. Ведение Реестра - это внесение в Реестр вновь открытых маршрутов, изменение трасс действующих маршрутов и исключение из Реестра закрытых маршрутов.

4.2. Реестр ведется на бумажных и электронных носителях. При несоответствии записей на бумажных носителях записям на электронных носителях приоритет имеют записи на бумажных носителях.

4.3. Реестр оформляется в табличной форме и содержит разделы:

- регистрационный номер школьного маршрута перевозок;
- порядковый номер школьного маршрута перевозок;
- наименование школьного маршрута перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по школьному маршруту перевозок;
- наименования промежуточных остановочных пунктов по школьному маршруту перевозок;
- наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по школьному маршруту перевозок;

- протяженность школьного маршрута перевозок;
- дата начала осуществления перевозок;
- изменение/дата закрытия маршрута.

5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ НА МАРШРУТАХ

5.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными актами.

5.2. Руководители общеобразовательных учреждений, осуществляющих перевозки обучающихся, должны немедленно сообщать в ГИБДД по Зеленоградскому району о выявленных в процессе эксплуатации школьных автобусных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности дорожного движения.

6. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ

6.1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности перевозки обучающихся:

6.1.1. Перевозка обучающихся школьными автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

Контроль за соблюдением скоростного режима, графиков и маршрутов движения осуществляется с использованием системы спутниковой навигации;

6.1.2. Запрещается перевозка обучающихся, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

6.1.3. При организации перевозок обучающихся, не входящих в школьный автобусный маршрут уведомляется:

1) ГИБДД по Зеленоградскому району в письменном виде и в установленной форме о межмуниципальных перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом. Информацию о планируемой перевозке организованной группы детей (Приложение N 4) направляется за 7 рабочих дней до планируемой перевозки в адрес ГИБДД по Зеленоградскому району, для дальнейшего уведомления Калининградского управления Государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Министерства образования и молодежной политики. На основании информации о планируемой перевозке автобусным транспортом, ГИБДД по Зеленоградскому району издает приказ о назначении ответственного лица ГИБДД по Зеленоградскому району и общеобразовательного учреждения, по контролю за организованной перевозкой группы детей, не входящей в паспорт школьного автобусного маршрута;

2) ГИБДД - подается уведомление не позднее 2 дней до дня начала перевозки лично, либо в электронной форме и регистрируется в журнале учета уведомлений об организованной перевозке группы детей автобусами. В уведомлении указываются: количество перевозимых детей, дата начала и окончания перевозки, программа маршрута, марки и государственный регистрационный номер автобуса, информация о водителе, список назначенных сопровождающих, список детей;

3) единая дежурно-диспетчерская служба (далее - ЕДДС) ГО Зеленоградский ГО об

организации перевозок обучающихся.

6.1.4. Не менее чем за десять дней до планируемой перевозки групп обучающихся организованной транспортной колонной в составе не менее 3 автобусов подается заявка в соответствии с требованиями Министерства внутренних дел Российской Федерации на сопровождение колонны патрульными автомобилями ГИБДД в управление ГИБДД Главного управления МВД РФ по Калининградской области, в случае прохождения маршрута по территории двух и более муниципальных образований. При необходимости сопровождения в пределах одного муниципального образования заявка подается в подразделение ГИБДД по территориальности.

6.1.5. Водителю автобуса запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

6.1.6. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда и БДД.

6.1.7. Водитель перед выездом в рейс обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети";
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

6.1.8. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс, согласно Приказу Министерства транспорта РФ от 8 августа 2018 г. N 296 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств":

6.2. Для сопровождения обучающихся, перевозимых колонной автобусов, учреждениями здравоохранения должны выделяться медицинские работники на договорной основе.

7. ОБЯЗАННОСТИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ В АВТОБУСАХ

7.1. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

7.2. Обучающиеся обязаны выполнять требования сопровождающего лица либо специально назначенного взрослого из числа родителей (законных представителей) по соблюдению правил поведения в автобусе для перевозки обучающихся.

7.3. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

7.3.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

- отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

7.4. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

7.4.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

7.4.2. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- отстегивать ремень безопасности во время движения;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

7.5. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

7.5.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

7.5.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

7.5.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

7.6. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

7.6.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

8. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК

8.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

8.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить использовать ненормативную лексику и употреблять алкогольные, наркотические и другие психоактивные вещества.

8.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

8.4. Водителю запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч;
- изменять маршрут следования;
- останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного автобусного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

8.5. В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

8.6. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

9. ТРЕБОВАНИЯ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АВТОБУСОВ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ, В ВЕДЕНИИ КОТОРЫХ ОНИ НАХОДЯТСЯ

9.1. Школьные автобусы, находящиеся в оперативном управлении образовательных учреждений, используются для доставки обучающихся в образовательные учреждения, развоза обучающихся по окончании занятий.

9.2. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся к местам труда и отдыха.

9.3. Руководитель общеобразовательного учреждения, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (межмуниципальные перевозки) при условии уведомления в письменном виде и в установленной форме ГИБДД по Зеленоградскому району о поездке организованных групп детей, согласно Положению.

10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЛИЦ, ОРГАНИЗУЮЩИХ И (ИЛИ) ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ШКОЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод, а также прав и свобод их родителей (законных представителей).

**Приложение N 1
к Положению об организации
перевозки обучающихся
муниципальных общеобразовательных
учреждений автобусами**

Акт обследования дорожных условий и замера протяженности школьного автобусного маршрута комиссией общеобразовательного учреждения

Комиссия в составе:				
Председатель:				
члены:				
"		"	20	года произвела обследование дорожных условий,
замер межостановочных расстояний общей протяженности маршрута:				
наименование маршрута N				
и установила:				

Сведения о трассе маршрута

Кем обслуживаются дороги	
Наличие мостов между какими пунктами или на каком км и их грузоподъемность	
Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком км) и вид их (охраняемые, неохраняемые)	
На каких остановочных пунктах не имеются подъездные площадки (карманы)	
Наличие разворотных пунктов на конечных пунктах	

Характеристика дороги на маршруте:

Ширина проезда: _____

Тип покрытия: _____

Состояние покрытия: _____

Общая протяженность маршрута составила: _____

Недостатки выявленные в процессе обследования маршрута движения школьного автобуса по линии организации дорожного движения:

1.

2.

Вывод:

Председатель комиссии:	подпись	Ф.И.О.
Члены комиссии:	подпись	Ф.И.О.

Приложение 2
к Положению об организации
перевозки обучающихся
муниципальных общеобразовательных
учреждений автобусами

Титульный лист

ПАСПОРТ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСНОГО МАРШРУТА

N _____

(наименование маршрута)

(отметка
паспорта маршрута)

о

выдаче

Лист 1

"СОГЛАСОВАНО"		"УТВЕРЖДАЮ"	
Глава городского округа Зеленоградский ГО		Директор МАОУ "СОШ N ____"	
И.В. Соломин		Ф.И.О.	
" ____ "	20 ____ г.	" ____ "	20 ____ г.
"СОГЛАСОВАНО"			
Начальник ОГИБДД МО МВД России по Зеленоградскому району			
" ____ "	20 ____ г.		

ПАСПОРТ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСНОГО МАРШРУТА

N _____

(наименование

маршрута)

Вид маршрута регулярного сообщения:							
		(муниципальный, межмуниципальный)					
Составлен по состоянию на	"	"	"	20		года	
Действителен до	"	"	"	20		года	

Лист 2

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТИ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСНОГО МАРШРУТА И РАССТОЯНИЯХ МЕЖДУ ПРОМЕЖУТОЧНЫМИ ОСТАНОВКАМИ НА ШКОЛЬНОМ АВТОБУСНОМ МАРШРУТЕ

Общая протяженность маршрута регулярного сообщения _____ км

ТУДА		Остановочные пункты	ОБРАТНО	
Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта		Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта

ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГИ НА ШКОЛЬНОМ АВТОБУСНОМ МАРШРУТЕ

(название улиц, дороги, категория)

Ширина проезжей части, тип покрытия

(по участкам, с указанием их протяженности)

Схема маршрута с указанием опасных участков движения школьного автобуса

**перевозки обучающихся
муниципальных общеобразовательных
учреждений автобусами**

Реестр школьных автобусных маршрутов перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений городского округа Зеленоградский ГО

Регистрационный номер школьного маршрута перевозки	Порядковый номер школьного маршрута перевозки	Наименование школьного маршрута перевозки в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по школьному маршруту перевозки	Наименование промежуточных остановочных пунктов по школьному маршруту перевозки	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по школьному маршруту перевозки	Протяженность школьного маршрута перевозки	Дата начала осуществления перевозки	Изменения в маршруте/дата закрытия маршрута
1	2	3	4	5	6	7	8

муниципальных общеобразовательных учреждений автобусами

Информация о планируемой перевозке организованной группы детей (наименование муниципального образования)																
пе ри од с	"		"		20	()	года	"		"		20)	го да
время отправления																
время прибытия																
Полно е наименование образовательной организации (указать ИНН организации)	Цель выезда (наименование мероприятия)				Место проведения мероприятия	Наличие нормативного акта о выезде организованной группы детей			Ответственное(ые) лицо(а) по сопровождению организованной группы детей (телефоны)			Транспортное средство (указать вид и гос. номер транспортного средства) школьный автобус или зафрахтованное транспортное средство (наименование организации, осуществляющей перевозку, ИНН)		Маршрут следования транспортного средства		
1	2				3	4			5			6		7		

Ф.И.О. и подпись руководителя общеобразовательной организации